

metro di altezza, su una colonna
E. FINANZIARIA E CRONACA... L.
E in seconda pagina..... a
..... b
..... c
E nelle rispettive rubriche.
governativa dell' 1,50%)
all'Amministrazione de LA TRIBUN

« Il Travaso delle Idee » — « La Tribuna Ill

59 (gih 37) - ROMA
N. 161

è una crisi dell'aerona-

In Francia?

Nel giorno scorso, alla Camera dei deputati, una triplice commissione di lavoro, formata dalle potenze dell'Alleanza atlantica, ha deciso di avviare un pieno sviluppo da parte della stampa aeronautica di una serie di iniziative, che, per le loro conseguenze, in quanto a tempo, non hanno avuto né il consenso né l'approvazione del Parlamento. Di fronte a questa situazione, i deputati impiegati nella pestilenziosa aeronautica francese si augurano che la stampa aeronautica non si sia mai più ripercussione.

Le critiche che la stampa aeronautica, come si è visto, ha fatto, sono di natura tecnica e politica.

La analisi precisa su questa situazione, che si è sviluppata, non può essere fatta, proprio non le questioni tecniche, che sfuggono alla nostra indagine, che sarà obbiettiva.

Alcuni giornali hanno lanciato un'ipotesi, un'ipotesi allo sviluppo dell'aeronautica francese, i quali si sono mossi: tra i molti scritti a favore dell'aeronautica, si può dire che l'opinione pubblica appartiene al gruppo che si è mosso a favore dell'aeronautica. Almeno, la maggioranza, che si è mosso, è l'opinione del dirigente, che si è mosso, è la causa più logica di questa situazione dell'aeronautica.

ha sempre potuto contare su finanziamenti ingenti a proprio agio sul bilancio dell'Espresso.

che, inoltre, per molti anni
abbilità di collocare tutte le
superproduzione in questi
paesi, e, per di più, di espor-
tatoria, e questo grazie ad un
costo e diligente opera politica
distrutturazione e di epauona-
zione, che la Francia, fino a
recentemente, ha fatto, in un
modo nell'operazione del
l'aeronautico in genere. Giu-
stamente trascorsi e le cose sono
cambiate, e la Francia, che
come primo consociandarsi
aiuti della Francia, nei ri-
schi, non potrebbe aviatore, son-
do, non sopportare una propo-
sizione, e, infine, un'idea di
collocare, in Romania, la
produzione all'impianto di of-
ficiali per la costruzione di
aerei, e, infine, di
questo fatto si deve ac-
cettare non meno importan-
te, e, infine, si è mercati
della Francia, e, infine, la
produzione italiana, infine, e
sistema aeronautico fran-
cese, si può dire, su di un
grato, sul più prima gene-
rale, e, infine, di
collocare all'Estero tutte le
produzione industriale, ne

francese è formidabile. Si

macchine, oggi i cantieri
macchinari, sono mantenuti
piena efficienza per una qua-
eventualità. Quel cantiere
che dovevano lavorare
dopo la guerra, era
una disponibile ingente di
e maestranze specializzate
a trovarsi in crisi alla
produzione, per
dovevano diminui-
avendo questo: nel caso
avistoso l'Italia è riuscita
tenere un primato nelle co-
struzioni, e questo primato
Inghilterra hanno tolto
lucia un primato che questo
a conquistarsi nel po-
crisi dell'aviazione italiana
che, per la guerra, l'industria
aviazione è competizione
a sperta. Su i mercati eu-
ropa, il prodotto fran-
cisi ed apparso come co-
europei, con un collocam-
ente, ma un campo occupato
correnza straniera.

saputo adottare un programma
condente in tutto e per tutto

... questo punto, però, giova
... osservazioni di carattere
... Fino al giorno in cui il b
... rant Kynac restò al suo
... Sottosegretariato dell'Avia
... una voce si levò a lam
... licenze o ad annunciare
... erebbe quindi pensare c
... di dell'aeronautica france
... rta il giorno in cui il sign
... nowski ha preso le redini
... l'organizzazione aerea m
... alle dipendenze dei Min
... Commercial...

Per nostro conto dobbiamo
 mo dire questo: non cre-

una crisi vera e propria d'industria aeronautica francese. Il sistema aeronautico francese è perfettamente organizzato ed è in grado di far fronte a una tanto dibattuto della nazione industriale è stato ucraino e risolto da tempo. Gli sforzi, i progetti nel campo scientifico e tecnico sono oggi incoraggiamento e di appoggio. E oggi, qualcuno potrà obiettare

... successi hanno avuto un con-
successo. La questione è sti-
minata con scrupolosità.

pampa francese e senza limiti. I risultati della discussione sono stati questi: si è voluto più di ciò che si poteva. Dunque la « crisi » non può essere portata in tutti i rami dell'organizzazione aerea fra

PARIGI, giugno. [la quale si presen-

cedere con'egli bia rimesso in scena quella *Maya* di Gandillot, che solo tre anni addietro non aveva molto commosso i parigini, mentre adesso, nella nuova edizione, chiamata ogni sera f. pubblico più sollecito e sensibile nella minuscola sala dello *Studio* all'Avenue Montaigne.

ARTURO LANCELLOTTI | Leggete NOI & IL MONDO

Lloyd brasiliano, è stato assassinato. I funzionari del Lloyd hanno immediatamente linciato l'assassino.

za un'ammissione dell'oggettivismo ecologico, dell'eteronomia etica e dell'autonomia religiosa.

